

KLASSIKER I NYTT FORMAT

Ett nytt utseende och ett modernare skrov ska ta trotjänaren Buster M in i framtiden. Fjärde generationens M är avskalad, har större innerutrymmen och mer plats för last och fiske.

TEXT ANNA SANDGREN FOTO MIKAEL MAHLBERG





▲ Det finns gott om stuvutrymmen ombord. Sittbrunnen är självlänsande från regnvatten.



▲ På passagerarsidan finns ett handskfack som rymmer de prylar som du behöver komma åt under gång.



▲ Stuvn under aktersoffan fylls till stor del av soppadunk och batteri. Men du kan få ned en stor väska på styrbordssidan i bänken.



▲ Ryggstödet i aktersoffan går att öppna. Här kan du stoppa ned saker som exempelvis fendrar som går att komma åt även om någon sitter i soffan.

Vi befinner oss på en av Finlands vackra insjöar, invid Petäys. En snabb utzoomning på navigatören visar en snirklande skatt av sjöar, kanaler och älvar. Sjön är stor nog för att – åtminstone under dagens blåsiga förhållanden – röra upp ordentliga vågor. Vi är här för att under "Small Finnboat floating" testa några av de finska båtproducenternas nyheter i den mindre storleksklassen, från fyra upp till drygt sex meter. Jag börjar med att spana in den nya Buster M, en av bolagets mest framgångsrika modeller. För snart tre år sedan testade jag den tredje generationens M. Redan då hade modellen fått förbättrade sjöegenskaper, framförallt för att ta stökig sjö bättre, bland annat med en förlängd vattenlinje och ett vassare skrov. Modellen fick också en rejäl badplattform, en mer skyddad förarplats och ökad flexibilitet för båt köparen att kunna välja till flyttbara moduler för att själv forma inredningen. M:s exteriöra uttryck var däremot i stort detsamma som tidigare, med bland annat den för Buster så typiska snedställda relingskanten i avvikande färg från resten av skrovet.

Nu är det alltså dags för en fjärde generation av storsäljaren och sommarstugeägarnas favorit. Den här gången är den visuella förnyelsen av modellen tydlig. Ingen snedställd relingslist, inga tydligt avvikande kontrastfärger och inget löst lullull. Istället är det här en skönt avskalad båt, med ett klart modernare uttryck än föregångarna och med en design som andas självsäker enkelhet.

Jag hoppar ombord på versionen med dubbelpulpet, vrider om nyckeln till motorn, Yamahas F40, och kastar

loss från den vattenstänkta bryggan. Det är trångt i den lilla hamnen och vinden ligger på rejält, men båten följer snällt mina önskningar och vi kryssar smidigt fram mellan bojar och andra testbåtar. Ute på friare vatten skjuter jag fram reglaget och vi kommer snabbt och utan märkbar planingströskel upp i plan. Vi flyger fram över vågorna och det märks inte nämnbart att skrovet har fått en mindre skarp

▲ Med den största motorn på 40 hästkrafter ligger maxfarten på cirka 26 knop.



▲ Akterbänken kan monteras loss för ytterligare utrymme under fiskefärden. Kapellgaraget kan också användas som spöhhållare.

V-botten. Visst slår förskeppet något, men sjön går hög och vi kör hårt. Som mest kommer vi med 40-hästaren upp i drygt 26 knop. Lämplig marschfart ligger runt 19 knop. Då är bränsleförbrukningen cirka 7,8 liter i timmen.

Det går också att få M med en 30-hästare, men har du för avsikt att köra både personer och viss last, lär du behöva 40 hästkrafter för att trivas bakom ratten. Både jag och min medpassagerare sitter väl skyddade bakom de höga vindrutorna, som även fortsätter i en bøj längs med skrovet. Dörren mellan pulpeterna gör så klart också sitt till för att vind och vattenstänk inte ska träffa oss. Däremot regnar det bitvis mer än rejält och vattnet på vindrutorna



▲ Tvåpulpetversionen har som standard Buster Q-smartskärmen. Även kartor följer med.

Vi kommer snabbt och utan märkbar planings-tröskel upp i plan

hinner inte riktigt rinna av i takt med att nytt tillkommer. Det gör att sikten delvis försämras. Infästningarna för vindrutorna fungerar också som grabbräcken att hålla sig i, vilket är smart och ett grepp som känns igen från tidigare modeller. Såväl förare som passagerare sitter i aktersoffan. Instrumentbrädan bjuder på Busters egna Q-system och en kompass. Reglaget är välplacerat och ratten bekväm. I aktersoffan får tre personer plats under färd. Bakom aktersoffan finns ett smart kapellgarage, som även kan användas till att förvara fiskesjön eller annan inte alltför skrymmande utrustning. Under kapellet sitter tre personer skyddat. Regnet erbjuder ett perfekt tillfälle att testa hur väl den halkfria durken lever upp till sin benämning. Det gör den. För om förarplatsen väntar en kombinerad sittplats/stuv längs med babords skrovsida och en annan längst fram i stäven. Båda stuvorna sväljer rejält med packning. Handtag att hålla sig i för de främre passagerarna finns också, infällda i skrovsidorna. Knapar, hajfena och grabbräcken är alla föredömligt väldimensionerade. Ja, det är i stort sett allt – och det räcker. Här finns gott om plats att röra sig ombord, transportera last,



▲ 2018 års Buster M har Yamaha F30 och F40 som motoralternativ. En helt ny bottenform gör att båten lättare än tidigare kommer upp i plan, även när den är rejält lastad.

FAKTA

BUSTER M (DUBBELPULPET)

TEKNISK INFO

- Längd** 4,86 meter
- Bredd** 1,85 meter
- Vikt** utan motor cirka 365 kg
- Rek motor** 30-40 hk
- Antal personer** 5

TESTKÖRNINGEN

- Last** 2 personer
- Motor** Yamaha 40 hk
- Maxfart** 26 knop
- Pris testbåten** Ej satt vid pressläggning. Föregångaren M2 kostar cirka 189 500 kronor.

VÄRT ATT NOTERA

- + Bra bruksbåt
- + Lättkörd och trygg
- Fortfarande förhållandevis dyr

OUTSPÄTT

Nya Buster M är lättkörd, förlåtande och bränsleekonomisk. Här ryms så väl virket till stugan, hela familjen på upptäcktsfärd som fiskeentusiasterna på lyckotur.

KONTAKT

busterboats.com

packning och personer ut till stugan eller för fiskaren som vill använda M som en praktisk arbetsplattform. Föregående modeller av Buster M har blivit populära familjebåtar, mycket genom sin enkla och moduluppbyggda utformning, men också tack vare en god driftsekonomi. Nya M har från början omfattande utrustningspaket och tillvalsmöjligheter, vilket ska underlätta för den som vill anpassa båten efter egna behov.

I en av de minsta båtarna, 2018 års Buster Mini Sport, på knappt fyra meter, har Busters produktutvecklingsdirektör, Anders Kurtén, bänkat sig för dagen. Regnet vråker ner och vågorna går höga. Ändå ser han oförsäkrat lycklig ut när han flyger fram. Jag gasar i fatt och gestikulerar åt honom att dra ner på farten en stund. Jag undrar varför utvecklingsteamet på Buster ansåg att den tidigare M-modellen behövde uppdateras inför 2018. Senast M förnyades var för tre år sedan.

–Det fanns egentligen två saker vi ville påverka. Priset och tiden upp i plan med mindre motor och tungt lastad båt. Därför valde vi en något enklare konstruktion, jämförbar med nya Buster S. Här är den största skillnaden avsaknaden av ”färglisten” – som nu alltså saknas på Mini, S och nya M. Vi gav också skrovet en aningen flackare V-botten och har förändrat strukturen på förstävningarna.

M har blivit längre än tidigare M-modeller. Varför? –Vi ville få större utrymme inuti. Båten har mera innervolym än sin företrädare, trots att den på grund av något lägre fribord kan kännas aningen mindre än föregångaren.

I vårt modellsortiment är Buster M central. Dels för att den för oss är den perfekta sommarstugbåten. Dels för att det är den sista båten som pensionärer ger upp. Efter att de slutat segla och/eller åka bobåt, vill de hålla en båt för att fortsatt kunna komma ut på vattnet, med eller utan barnbarn, säger Anders Kurtén och torkar regnet från pannan.

Här finns gott om plats att röra sig

TRE KONKURRENTER

OCKELBO B16 AL

Ockelbo är stadig med relativt platt skrov, tre personer kan stå på ena sidan utan problem. Den är kantig och trubbig och enkelt inredd, men rolig att köra.

Pris 189 900 med Evinrude 40 hk.



SILVER FOX 485 BR

Silver Fox BR har en innerline i plast och får därmed en mer ombonad känsla inuti. Förare och en passagerare sitter i varsin stol och kapell finns som tillval.

Pris 221 000 kronor med Mercury 50 hk.



MASTER 471

Namnet till trots är båten 4,9 meter. Vi körde den i stökigt vatten och den var överraskande stabil. Halkfri durk och bra förvaring i sidorna samt helt okej sjöegenskaper.

Pris Ca 180 000 med Suzuki 50 hk

